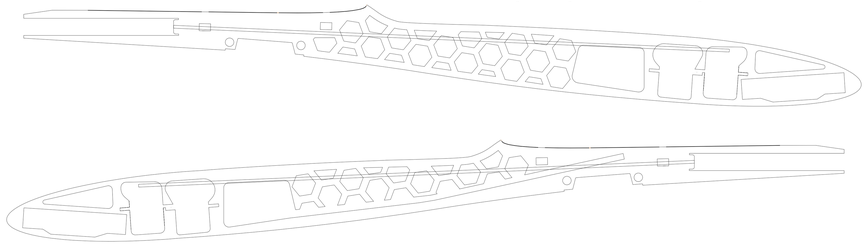
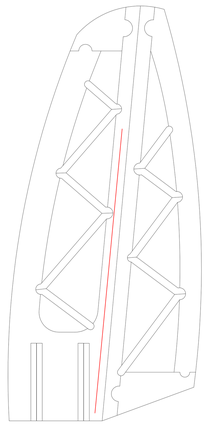
Bei dieser Keule wurde die EWD von 1 Grad zur Rumpfrohrmittelachse geplant!
Dies hat sich bei Testflügen mit dem Kreuzleitwerk als gute Basis herausgestellt.

Als Rumpfrohr ist ein 12 mm Kohlefaserrohr mit 0,5mm Wandstärke von R&G geplant.
Es wiegt incl. Steckung für das V-Leitwerk bei 680 mm Länge unter 20 Gramm.





Bohrlehre für V-Leitwerk

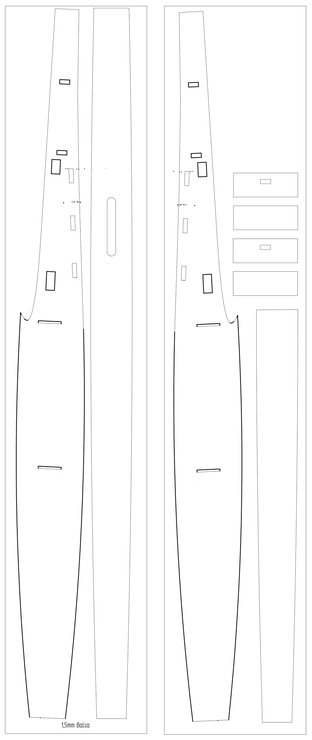
V-Leitwerk Basisa
(Einzelgewicht bei mir aus 3mm Basisa besponnt 10g)

Die rote Linie ist die Holmtasche für 3mm x 0,5mm CFK Verstärkung

Lochern in B an den Durchmesser der geplanten Führungsröhrchen anpassen!

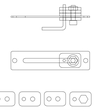
Achtung 2 Teile B auf gegenüberliegender Seite 180 Grad verdreht einkleben!
Damit die Bohrungen aneinander vorbei durch das Rumpfrohr führen.

Rumpfloch bei konischem Rohr anpassen nach MaSU

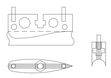


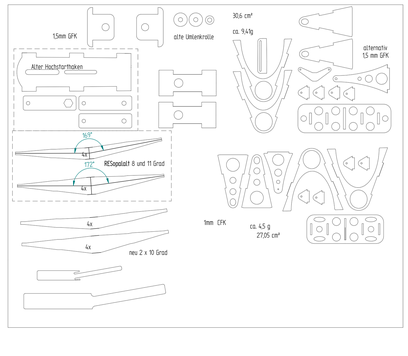
Dieser Rumpf wiegt mit V Leitwerk und $\frac{12}{9}$ mm R&G Rohr incl. 0,8mm Stahl Bowdenzuge ca. 180g
mit 2 Emax D8 Servos und 1000mAh Rundzellen Lipo und Graupner GR12 Empfänger . Dabei war
die Seitenbeplankung noch aus 0,8mm Sperrholz. Das geht dünner!

Länge des Heckrohres bei V-Leitwerk 680mm.



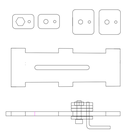
Hochstarthaken aus 1mm CFK wiegt 5g wie dargestellt. Breite der Basisplatte
der tatsächlichen Rumpfbreite (Mitte-Technikflügel) anpassen!



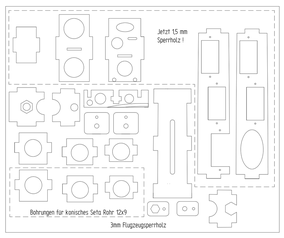


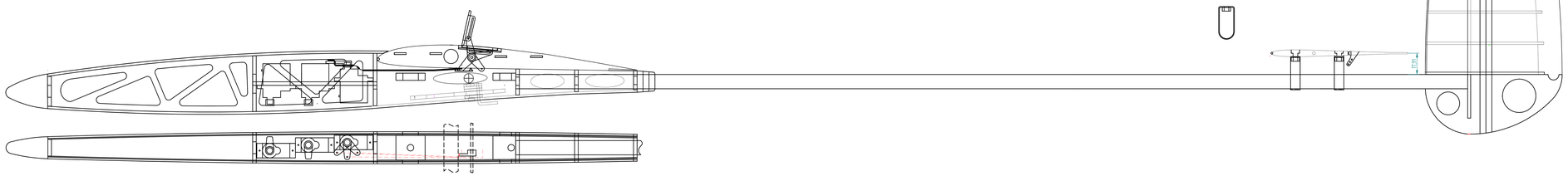
RESopenS

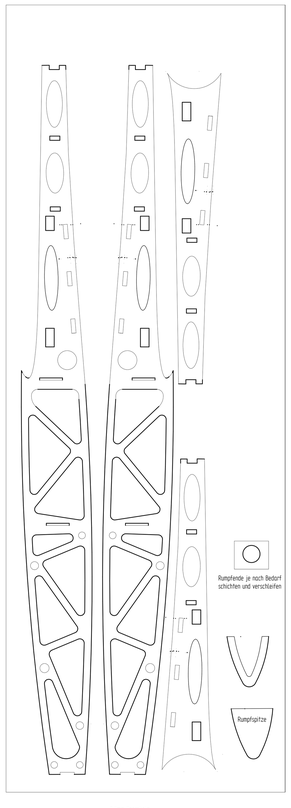
© P.Rausch



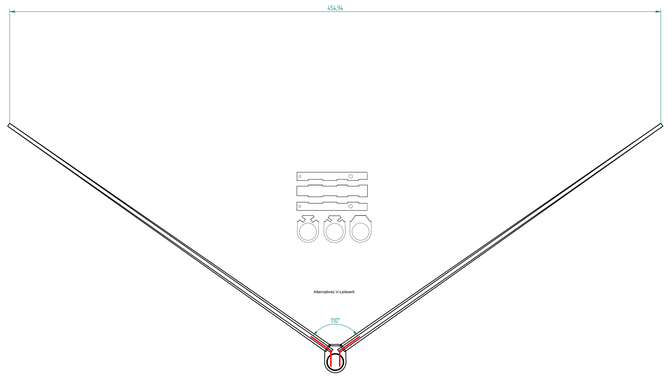
Seta Rohr konisch 12 x 9 x 800







0,8mm Sperrholz



SOLID EDGE ACADEMIC COPY